

IK BEN DENISE BAREMANS

"Ik ben 36 jaar en getrouwd met Etienne. In 1998 kwam ik bij Shell Moerdijk in dienst waar ik begon op het directie-secretariaat. Vijf jaar later stapte ik over naar de communicatieafdeling. Per 1 juni heb ik na twaalf dienstjaren ontslag genomen om met onze zeilboot uit Nederland te vertrekken en aan een reis rond de wereld te beginnen."



Denise Baremans en Etienne Verschoor aan boord van 'La Luna'

Een wereldreis? Wat een avontuur! Hoe lang blijf je weg?

"Om de wereld rond te zeilen, heb je - rekeninghoudend met de wind, golfstroming en orkaanseizoenen - minstens drie jaar nodig, wil je ook nog wat kunnen zien onderweg. Maar misschien blijven we wel langer weg en breiden we onze reis nog verder uit. Dat weten we nog niet precies. We hebben flink gespaard om zo lang weg te kunnen blijven en dat geeft een heerlijk gevoel van vrijheid. Alles lijkt opnieuw mogelijk."

Hoe is deze wens ontstaan?

"We maakten al langer graag verre reizen. In Afrika kwamen we ooit twee Nederlandse jongens tegen die een jaar met een Landrover het Afrikaanse continent doorkruisten. Dat wilden wij toen ook wel. In Griekenland hebben we twee keer een zeilboot gehuurd en daar ontstond de wens een eigen zeilschip te hebben. Vijf jaar geleden kochten we 'La Luna': een Beneteau First 345 van 11 meter lang. Door nu met onze zeilboot de wereld over te zeilen, combineren we die twee wensen. Doordat in 2006 mijn vader vrij plotseling overleed en in hetzelfde weekend Etienne zijn baan verloor, ga je de betrokkenheid van veel zaken inzien. Wat wilden we nu

echt in het leven? Het was natuurlijk een heel proces maar we wisten wel: als we dit écht willen, moeten we het nu doen."

Hoe verliep dit proces?

"Je denkt er vooral veel over na en gaat websites lezen van andere wereldzeilers. Mijn baan en ons huis opzeggen, was voor mij eerst echt geen optie. Zo'n beslissingsproces kost tijd. Als het plan steeds meer werkelijkheid wordt, ga je bedenken wat de boot allemaal nodig heeft om zo'n tocht aan te kunnen. En wat we zelf nog moesten leren. We hebben verschillende cursussen gevolgd zoals een EHBO-cursus om eerste hulp te kunnen toepassen en een meteorologische cursus om de weermodellen goed te interpreteren. Een acute blindedarmonsteking moeten we op volle zee niet krijgen en zware stormen omzeilen we liever maar dankzij een goede voorbereiding hebben we er het volste vertrouwen in dit samen aan te kunnen."

Hoe loopt jullie vaarroute?

"We zeilen min of meer rond de evenaar. Vanuit Nederland zakken we af richting Marokko en Gambia. Dan steken we via de Kaapverdische Eilanden de Atlantische Oceaan over

naar het Caribisch gebied. Daarna door het Panamakanaal, Galapagos Eilanden, de Stille Oceaan over, Nieuw-Zeeland, Australië, Indonesië, via Kaap de Goede Hoop steken we over naar Zuid-Amerika, weer de Caribbean, Bermuda Eilanden, Atlantische Oceaan, Azoren en dan... weer terug in Nederland."

Wie of wat ga je het meest missen?

"Zonder twijfel mijn dierbaren, vrienden en collega's. Materiële zaken kun je relatief gemakkelijk loslaten maar met mensen ligt dat anders. Die zal ik vreselijk missen en dat knaagt ook wel als ik daar aan denk. Met de huidige technieken is het gelukkig mogelijk om zelfs vanaf de oceaan te e-mailen. Daar ga ik dus heel regelmatig gebruik van maken. Voor noodgevallen hebben we een satelliettelefoon aan boord. We zijn met de voorbereidingen al jaren bezig en zijn er steeds meer naar toegegroeid. Daar hoort ook het onvermijdelijke vertrek en dus afscheid nemen bij. Niet gemakkelijk maar we zijn er klaar voor!" LA

■ Wil je Denise volgen tijdens haar wereldreis?
Check de website: www.laluna-opzee.nl

KORT NIEUWS



De Goal Zero-zuil

TWEDE LEVEN VOOR MONOLIET

MOERDIJK Hij valt niet over het hoofd te zien: de zeven meter hoge zuil die sinds een paar weken de entree van Shell Moerdijk opsiert. Liet deze monoliet tot voor kort nog in grote cijfers de actuele prijs van benzine en diesel op een Shell-station zien, inmiddels doet hij op een andere manier dienst. Van actuele prijsinformatie langs de snelweg geeft de zuil nu de actuele ongevalcijfers in Moerdijk aan. Om precies te zijn, het aantal dagen zonder ongeval, het aantal dagen zonder EHBO en het aantal dagen zonder externe klachten. En zo begon de monoliet, na verkoop van het bewuste Shell-station, aan een waardevol tweede leven.

Helaas kwam er op 29 april een einde aan de Goal Zero-run van 155 dagen. Een knappe prestatie, zeker als deze wordt afgezet tegen het veiligheidsresultaat van precies een jaar eerder toen het aantal ongevallen namelijk al op vijf stond. Maar met het breken van een middenhandsbeentje tijdens het bedienen van een afsluiter door een Shell-collega, kwam de teller - en dus de Goal Zero-zuil - weer op nul te staan. Contractors en medewerkers van Shell Moerdijk zitten echter niet bij de pakken neer en gaan voor minimaal evenaring van de laatste run en hopelijk verbreking van het record van 211 dagen. LA